



Auftragsformular

1. Hiermit beauftrage ich STS-GmbH mit folgender Leistung:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Chiptuning Stage 1 | <input type="checkbox"/> DPF/Kat Deaktivierung (no STVO) |
| <input type="checkbox"/> Chiptuning Stage 2 | <input type="checkbox"/> AGR Deaktivieren (no STVO) |
| <input type="checkbox"/> Chiptuning Stage Eco | <input type="checkbox"/> AdBlue Deaktivieren (no STVO) |
| <input type="checkbox"/> VMAX Aufhebung | <input type="checkbox"/> Immo Off (nur für Rennsport) |
| <input type="checkbox"/> Schubabschaltung | <input type="checkbox"/> Kontrolle Steuergerät (85€) |
| <input type="checkbox"/> Zusatzgarantie <input type="checkbox"/> TÜV (sofern möglich) | |

Alle Preise sind netto

☐ Sonstiges _____

Alle Virtuelle Dateien werden direkt vom Server geladen daher sehen wir nicht was vorher war bzw., was vorher verändert wurde. Daher werden zusätzliche Arbeit extra Berechnet und es gibt auch kein Geld zurück.

2. Rechnungsadresse:

Firma: _____

Name, Vorname: _____

Straße: _____ PLZ/Ort: _____

Telefon: _____ @: _____

3. Fahrzeugdaten:

Marke/Hersteller: _____ Hubraum: _____

Modell/Typ: _____ Leistung/PS: _____

Baujahr: **20**____ Kilometerstand: _____ Kennzeichen: ____/____/____

☐ Diesel ☐ Benzin ☐ Schalter ☐ Automatik

☐ Leistungsmessung Dyno Road ☐ Sonstige Wünsche: _____

4. Fehlerbeschreibung:

Fehlercode und Text: _____

Wurde bereits am Steuergerät ein elektronischer Eingriff oder Reparaturversuch durchgeführt?

☐ Nein ☐ Ja: _____

5. Einwilligung (Datenschutz, AGB, Auftrag):

☐ Mit dem Ankreuzen erklären Sie sich mit den AGBs, Datenschutzerklärung und Auftragsbedingungen einverstanden. Mit Veränderungen der Elektronik im Fahrzeug ist es möglich, dass die Betriebserlaubnis, der Versicherungsschutz oder sogar die Herstellergarantie erlischt. Bei Fragen zu Risiken oder Folgeschäden können Sie sich gerne jederzeit melden oder sich im Internet informieren.

6. Zahlung:

☐ Vorkasse (Versand-Kontrolle) ☐ Bar bei Abholung (nur Chiptuning)

Bei einer Leistungssteigerung bleibt das Auto im Pfandrecht bis die Summe vollständig bezahlt ist. Wir sind verpflichtet, bei Leistungssteigerungen Probefahrten durchzuführen. Bitte achten Sie auf ausreichenden Versicherungsschutz, wir sind nicht haftbar.

7. Haftungsausschluss :

Der Auftraggeber bestätigt mit der Auftragserteilung, dass er über die Risiken und rechtlichen Rahmenbedingungen von Softwareoptimierungen (Chiptuning, ECO-Optimierung, AGR/DPF/AdBlue/NOx-Off, Codierungen etc.) informiert ist. Die Durchführung der Arbeiten erfolgt ausdrücklich auf eigenes Risiko des Auftraggebers. Jegliche Haftung des Auftragnehmers für direkte oder indirekte Schäden, Folgeschäden, Motorschäden, Getriebeschäden, Ausfälle von Steuergeräten, Probleme im Zusammenhang mit Abgasnormen, Garantie- oder Versicherungsansprüchen sowie die Einhaltung der StVZO und anderer gesetzlicher Bestimmungen ist ausgeschlossen. Der Auftraggeber ist selbst verantwortlich für: •die Einhaltung der straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften, •die Eintragungspflichten bei technischen Veränderungen, •den Erhalt von Garantie- und/oder Versicherungsansprüchen, •die regelmäßige Wartung und Überprüfung des Fahrzeugs nach der Optimierung. Mit der Unterzeichnung des Auftrags erkennt der Auftraggeber diesen Haftungsausschluss an und verzichtet auf jegliche Schadensersatzansprüche gegenüber dem Auftragnehmer

DATUM:

Unterschrift : _____