



## Auftragsformular

### 1. Hiermit beauftrage ich STS-GmbH mit folgender Leistung:

- Chiptuning Stage 1       DPF/Kat Deaktivierung (no STVO)
- Chiptuning Stage 2       AGR Deaktivieren (no STVO)
- Chiptuning Stage Eco       AdBlue Deaktivieren (no STVO)
- VMAX Aufhebung       Immo Off (nur für Rennsport)
- Schubabschaltung       Kontrolle Steuergerät (85€)
- Zusatzgarantie       TÜV(sofern möglich)

Alle Preise sind netto

### □ Sonstiges

Alle Virtuelle Dateien werden direkt vom Server geladen daher sehen wir nicht was vorher war bzw.,was vorher verändert wurde. Daher werden zusätzliche Arbeit extra Berechnet und es gibt auch kein Geld zurück.

### 2. Rechnungsadresse:

Firma: \_\_\_\_\_

Name,Vorname: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_ PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ **(@):** \_\_\_\_\_

### 3. Fahrzeugdaten:

Marke/Hersteller: \_\_\_\_\_ Hubraum: \_\_\_\_\_

Modell/Typ: \_\_\_\_\_ Leistung/PS: \_\_\_\_\_

Baujahr: **20** \_\_\_\_\_ Kilometerstand: \_\_\_\_\_ Kennzeichen: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Diesel     Benzin     Schalter     Automatik

Leistungsmessung Dyno Road     Sonstige Wünsche: \_\_\_\_\_

### 4. Fehlerbeschreibung:

Fehlercode und Text: \_\_\_\_\_

Wurde bereits am Steuergerät ein elektronischer Eingriff oder Reparaturversuch durchgeführt?

Nein     Ja: \_\_\_\_\_

## **5.Einwilligung(Datenschutz, AGB, Auftrag):**

Mit dem Ankreuzen erklären Sie sich mit den AGBs, Datenschutzerklärung und Auftragsbedingungen einverstanden. Mit Veränderungen der Elektronik im Fahrzeug ist es möglich, dass die Betriebserlaubnis, der Versicherungsschutz oder sogar die Herstellergarantie erlischt. Bei Fragen zu Risiken oder Folgeschäden können Sie sich gerne jederzeit melden oder sich im Internet informieren.

## **6.Zahlung:**

Vorkasse (Versand-Kontrolle)     Bar bei Abholung (nur Chiptuning)

Bei einer Leistungssteigerung bleibt das Auto im Pfandrecht bis die Summe vollständig bezahlt ist. Wir sind verpflichtet, bei Leistungssteigerungen Probefahrten durchzuführen. Bitte achten Sie auf ausreichenden Versicherungsschutz, wir sind nicht haftbar.

## **7.Haftungsausschluss :**

Der Auftraggeber bestätigt mit der Auftragerteilung, dass er über die Risiken und rechtlichen Rahmenbedingungen von Softwareoptimierungen (Chiptuning, ECO-Optimierung, AGR/DPF/AdBlue/NOx-Off, Codierungen etc.) informiert ist. Die Durchführung der Arbeiten erfolgt ausdrücklich auf eigenes Risiko des Auftraggebers. Jegliche Haftung des Auftragnehmers für direkte oder indirekte Schäden, Folgeschäden, Motorschäden, Getriebeschäden, Ausfälle von Steuergeräten, Probleme im Zusammenhang mit Abgasnormen, Garantie- oder Versicherungsansprüchen sowie die Einhaltung der StVZO und anderer gesetzlicher Bestimmungen ist ausgeschlossen. Der Auftraggeber ist selbst verantwortlich für: •die Einhaltung der straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften, •die Eintragungspflichten bei technischen Veränderungen, •den Erhalt von Garantie- und/oder Versicherungsansprüchen, •die regelmäßige Wartung und Überprüfung des Fahrzeugs nach der Optimierung. Mit der Unterzeichnung des Auftrags erkennt der Auftraggeber diesen Haftungsausschluss an und verzichtet auf jegliche Schadensersatzansprüche gegenüber dem Auftragnehmer

## **DATUM:**

**Unterschrift :** \_\_\_\_\_